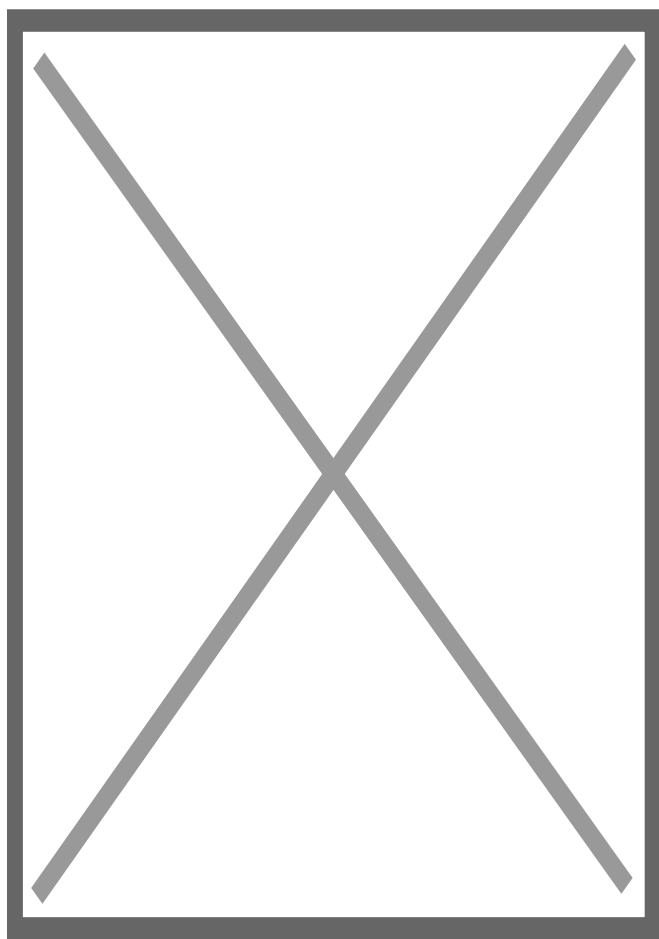


## L'avancée des travaux de la voie douce



### **Les fondations de la passerelle en bois sont en cours !**

Les travaux du second tronçon de la voie douce progressent à grands pas ! Ce nouvel aménagement, dédié aux piétons et aux cyclistes, prend forme et laisse entrevoir ce futur espace de mobilité douce au cœur de notre territoire.

### **Une passerelle en bois en construction**

Les fondations de la future passerelle en bois sont actuellement en cours de coulage, comme en témoignent les dernières photos du chantier. Cette passerelle permettra de franchir en toute sécurité la Béronnelle.

### **Un chantier respectueux de l'environnement**

La voie douce traversera une zone boisée, et les travaux sont réalisés avec une attention particulière portée à la préservation des milieux naturels et des espèces protégées présentes sur le site. L'objectif : concilier mobilité et respect de la biodiversité.

### **Une piste stabilisée pour un meilleur confort**

Afin d'assurer confort et durabilité, une piste en sable stabilisé est en cours d'aménagement. Ce revêtement perméable, garantit une infiltration naturelle des eaux pluviales tout en offrant une bonne praticabilité pour les marcheurs comme pour les cyclistes.

## **Vers une liaison directe avec le Parc Chédeville**

À terme, la voie douce longera le Parc Chédeville jusqu'à son entrée, facilitant ainsi l'accès au site. Ce chantier s'accompagne également de la rénovation de l'accueil du parc, renforçant son attractivité pour les habitants et visiteurs.

## **Un projet structurant pour la mobilité locale**

Longue de **1,76 km**, cette liaison entre **Liancourt et Mogneville** permettra de sécuriser et de fluidifier les déplacements doux, dans un cadre agréable.

## **Un financement partagé**

Le coût total de cette opération s'élève à **455 000 €** subventionnés à hauteur de **55 %** :

- **Région Hauts-de-France (Fonds de soutien aux projets structurants)** : 122 775 €
- **Conseil départemental de l'Oise** : 131 250 €

## **L'avancée en images**



[Précédent](#) [Suivant](#)

Publié le 07/11/2025